

10. [www.minfin.gov.ua/](http://www.minfin.gov.ua/) - Офіційний сайт Міністерства фінансів України.
11. Некрасова А.В., Пастухов В.М. Управління фінансовими ризиками в Україні в сучасних умовах - [http://www.nbuuv.gov.ua/e-journals/PSPE/2009\\_4/Pastuhov\\_409.htm](http://www.nbuuv.gov.ua/e-journals/PSPE/2009_4/Pastuhov_409.htm)
12. Лактионова А.А., Украинская О.А. Концепция управления финансовыми рисками предприятия / Лактионова А.А., Украинская О.А. // Экономика і організація управління. – 2008. - № 3. - С. 89-103.

УДК 332.14:621(477)

## ПЕРСПЕКТИВЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В УКРАИНЕ

**Бондарь Д.В.**  
**Стрелина. Е.Н.**

**Проблема:** рассмотрение проблем современного состояния машиностроения в Украине и оценка перспектив выхода отрасли на качественно новый уровень развития.

**Анализ:** Машиностроение является одной из базовых, наукоемких отраслей промышленности Украины. Уровень развития предприятий данной отрасли требует качественного повышения и перехода к внедрению инновационных технологий производства и управления. Экономической проблемой выхода машиностроения на качественно новый уровень развития в Украине в настоящее время уделяется недостаточно внимания учеными и практиками Украины. Изучением проблем по данному направлению и обоснованием путей их решения занимаются такие ученые и практики как: Софронова М.С., Кривуля А.В., Злотник М.В., Скударь Г.М., Савчук А.В. и другие [4,7].

**Цель статьи:** на основе анализа современного состояния машиностроения в Украине обосновать необходимость и возможность перехода отрасли на использование современных технологий.

### **Основная часть:**

На данном этапе машиностроение Украины находится в состоянии кризиса, что пагубно сказывается как на отдельных отраслях этого сектора экономики, так и на промышленности в целом.

В настоящее время состояние предприятий машиностроения Украины характеризуется такими количественными и качественными показателями:

- изношенность основных производственных фондов составляет в среднем 70%;
- неспособность самостоятельно разрабатывать, создавать и запускать в серийное производство новую продукцию;
- низкая способность, в большинстве своём, производить конечную продукцию;
- низкая эффективность производства;

- в значительной массе устаревшая, низкокачественная и неконкурентоспособная продукция;
- отсутствие отраслей высокого передела и высоких технологий;
- недостаточный уровень развития серьезного научно-технологического фундамента;
- существенная ориентированность на российский рынок и рынки стран постсоветского пространства;
- критическая зависимость от российских комплектующих;
- критическая нехватка квалифицированных рабочих, инженеров и менеджеров.

В конце 90-х экономика Украины стала выходить из глубокого кризиса, однако этот подъем почти не коснулся отраслей высокого передела, таких как радиоэлектроника, приборостроение, производство бытовой техники, станкостроение. Хотя именно этими направлениями, дающими продукцию с наивысшей добавленной стоимостью, раньше славилась наша страна. Для их восстановления нужны были слишком большие вложения – как в науку и технологии, так и в модернизацию производственных мощностей. [1]

Показатели объемов промышленного производства и машиностроения в частности в Украине характеризовались следующей динамикой:

Таблица 1

Темпы роста объемов производства машиностроения Украины и промышленности в динамике [2]

	% к предыдущему году								
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Промышленность	114,2	107	115,8	112,5	103,1	106,2	107,6	94,8	78,1
Машиностроение, в.т.ч.:	118,8	111,3	135,8	128	107,1	111,8	119	100,3	55,1
- производство машин и оборудования	118,6	100,4	121,4	118,9	112,2	102,9	103	98,2	62,4
- производство электрического и электронного оборудования	115,2	108,1	119,2	149,3	90,8	110,7	129,1	93,2	71,8
- производство транспортного оборудования	122	129,6	162,1	124,6	112,4	119,1	130	105,7	42,1

Анализируя данные табл.1 можно отметить, что с 2001 по 2007 г.г. темпы роста объемов производства машиностроения опережали темпы роста промышленности в целом. В составе машиностроения более высокие темпы роста были характерны для производства транспортного оборудования меньшие – для производства машин, оборудования, электрического и

электронного оборудования. Начиная с 2008 г. – года начала экономического кризиса, можно заметить падение объемов промышленного производства со 107,6% до 94,8%, в машиностроении – с 119% до 100,3%, а в 2009 г. по отношению к 2008 г. – резкий спад на 16,7% и 45,2 % соответственно.

Также эти данные можно сравнить на приведенной ниже диаграмме:

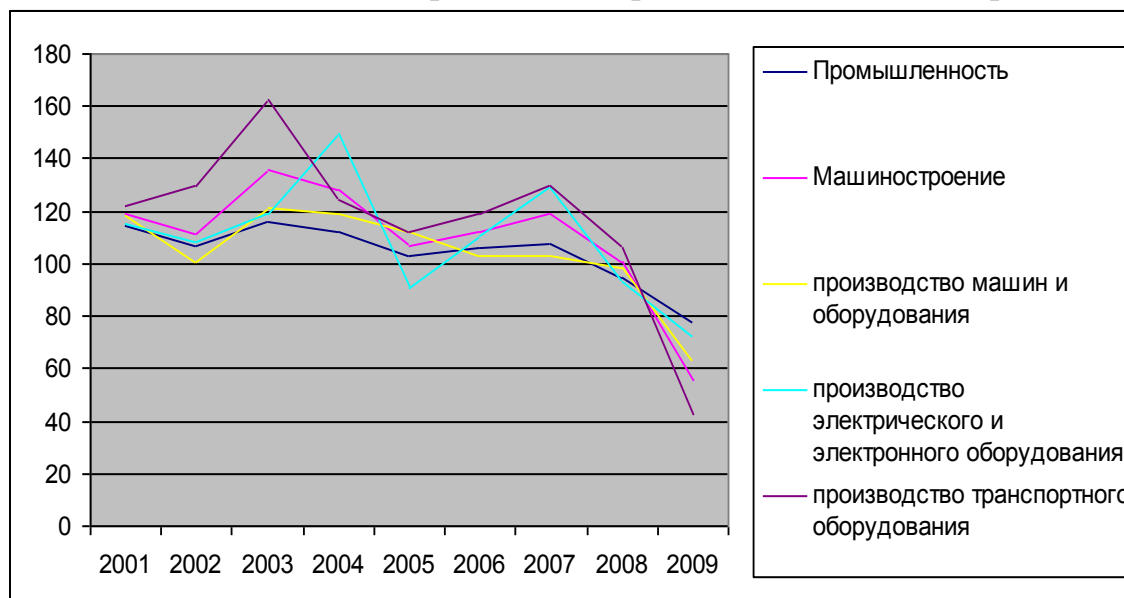


Рис.1 Динамика промышленности и машиностроения в структуре Украины [2].

Из приведенных данных можно сделать вывод, что на сегодняшний день машиностроение и промышленность в целом претерпевает кризисное состояние. Необходимо принять решения по выходу из кризиса и определить методы воздействия для дальнейшего развития этого сектора экономики.

Машиностроение Украины характеризуется высоким уровнем концентрации производства. Потенциал Украины в этой сфере специалисты сравнивают с потенциалом Англии и Франции, вместе взятых. Одним из подтверждений этого является то, что Украина имеет такие уникальные предприятия тяжелого машиностроения как "Азовмаш" в Мариуполе, Новокраматорский машиностроительный завод, объединение "Лугансктепловоз", Харьковское научно-производственное объединение (НПО) "Турбоатом", Сумское НПО им. Фрунзе и десятки других заводов и объединений. Однако машиностроительный комплекс Украины, специализированные и территориальные системы не сформировались. Одной из причин этого является то, что часто даже предприятия-соседи десятки лет пребывали в различных ведомствах, были резко размежеваны. Из Москвы планировались хозяйственные связи, взаимные поставки, определялась специализация отдельных предприятий. Теперь же в условиях независимости Украины территориальная организация машиностроения определилась как одна из важнейших проблем этого развития.

Украина в целом обладает благоприятными условиями для формирования рациональных территориальных машиностроительных систем, в частности такими.

1. Сравнительно небольшая территория государства и удобная ее конфигурация.

2. Достаточно густая сеть путей сообщения, возможности формирования специализированных территориальных систем, охватывающих всю территорию государства: радиус связей при этом не будет превышать 1000 км.

3. Наличие в территориальной структуре машиностроительной агломерации.

4. Наличие крупных машиностроительных узлов – Харьковского, Киевского, Краматорского, Мариупольского, Львовского, Луганского, Николаевского, Запорожского, Днепропетровского и других, в которых есть большие машиностроительные заводы, которые могут стать ядрами формирования специализированных систем в масштабе всей страны.

5. Очень выгодное геополитическое положение Украины. Она непосредственно граничит с 7 государствами, из 3 раньше были в составе СССР. Эта черта геополитического положения способствует созданию межгосударственных элементарных территориальных систем. Наличие морских границ дает возможность устанавливать непосредственные связи (через Черное море) с Румынией, Болгарией, Турцией, Грузией, Россией и другими государствами. Близость к странам Центральной и Западной Европы дает возможность развивать с ними связи в кооперации предприятий Украины.

Для дальнейшего развития машиностроения в Украине есть все предпосылки. К основным перспективным направлениям развития можно отнести:

1) переориентацию на производство конкурентоспособных товаров для населения и производственной сферы, освоение новых прогрессивных технологий.

2) формирование организационных структур управления отраслями и подотраслями.

3) создание в Украине информационных систем для принятия управленческих решений.

4) развитие экономических методов управления в условиях перехода к рыночным отношениям.

5) территориальную организацию машиностроительного комплекса.

Предприятия машиностроения должны производить высокоэффективные машины и оборудование для газодобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности Украины, а также машины для разработки месторождений в других странах.

Вторая группа специализированных комплексов – это те, которые могут занять важное место во внешнеэкономических связях Украины, в частности судостроение, самолетостроение, определенные виды станкостроения, приборостроения.

В проекте программы структурной перестройки экономики Украины для каждой отрасли машиностроения предложены конкретные меры по повышению эффективности их функционирования.[3]

- Общие направления развития машиностроительной отрасли Украины до 2015 г. можно объединить в следующие основные группы: изменение отраслевой структуры производства машиностроения с целью увеличения удельного веса дизелестроения, подъемно-транспортного машиностроения, электротехнической, автомобильной промышленности, машиностроения для легкой, пищевой промышленности. В то же время предлагается уменьшить доли горно-шахтного и горнорудного машиностроения, приборостроения в общем объеме производства продукции машиностроения;

- расширение объемов производства машиностроительной продукции для внутреннего рынка при одновременном повышении ее качества и сокращения ассортимента импортируемой продукции. К 2015 г. потребности Украины в машиностроительной продукции отечественного производства должны быть удовлетворены не менее чем на 70%;

- увеличение валютных поступлений от экспорта машиностроительной продукции путем использования достижений научно-технического прогресса и поставок на внешние рынки товаров с высоким уровнем технологической переработки, а также освоение новых рынков сбыта;

- использование инвестиций не для расширения производственных мощностей машиностроительных предприятий, а для создания замкнутых циклов производства;

- разработка новых технологических процессов производства продукции;

- закупка технологий и лицензий для освоения производства новой машиностроительной продукции с высоким уровнем надежности, продолжительным жизненным циклом и низкими затратами всех видов материалов при эксплуатации;

- внедрение в производство новых образцов машиностроительной продукции с учетом минимизации отходов и возможности их дальнейшего использования для выпуска других товаров;

- расширение номенклатуры машиностроительной продукции для субъектов предпринимательской деятельности и сферы бытового обслуживания населения за счет разработки и производства многофункциональной и малогабаритной техники, способной конкурировать с зарубежными аналогами.

В перспективе машиностроение должно занять весомое место как в структуре промышленности, так и в формировании экспорта Украины. Необходимо:

- совершенствовать отраслевую структуру машиностроения;
- расширять ассортимент продукции за счет отраслей, которые выпускают товары народного потребления;
- наладить производство высокоэффективных машин и их систем для всех отраслей и сфер экономики, приборов и аппаратов скоростной вычислительной

техники нового поколения, производства систем связи, способов управления, автоматизации.

- специализацию и кооперирование ориентировать на отечественные предприятия, образовывать замкнутые циклы производства в стране.

Ускорение структурной перестройки комплекса на основе увеличения объемов производства в таких отраслях: ракетно-космической, самолетостроении, судостроении, информационных и телекоммуникационных системах, тяжелом машиностроении, сельскохозяйственном машиностроении, приборостроении и электротехнической промышленности.

Одним из самых развитых и инвестиционно привлекательных регионов Украины по отношению к машиностроению является Донецкая область. На данный момент, в период выхода кризиса, необходимо искать пути решения основных проблем данного сектора экономики. Одним из подходов экономической деятельности на пути к выходу из кризиса является инновационный.

В условиях кризиса машиностроители Донецкой области стремятся к тому, чтобы процент использования инноваций в их производстве увеличивался. Г.М. Скударь, президент ЗАО "Новокраматорский машиностроительный завод" считает: «...если ориентироваться на зарубежный опыт, то станет очевидным, что как раз в период кризиса на ряде предприятий интенсивно внедряется производство новых видов товаров, технологий, создаются производства и осваиваются рынки» [4].

Действовавшие в соответствии с Законом Украины "О специальных экономических зонах и специальном режиме инвестиционной деятельности в Донецкой области", льготы по таможенным пошлинам на импортное сырье, материалы, льготы по налогу на прибыль и т. д. создавали определенный стимул для предприятий, ставших на путь модернизации. Так, на НКМЗ в этот период были разработаны и реализованы семь инвестиционных проектов на общую сумму инвестиций 84 млн. долларов. Но в 2005 году данный закон был упразднен, а с ним и мотивационный механизм для инвестиций и инноваций. В итоге промпредприятия лишились поддержки государства и остались одни на международном рынке в сложной конкурентной борьбе за выживание.

#### **Выводы и перспективы дальнейших исследований**

Одной из важнейших проблем на сегодняшний день является проблема финансирования развития предприятий машиностроения. Поскольку большинство из них в настоящее время имеют частную форму собственности, рассчитывать на крупные государственные вливания они не могут. Вместе с тем, в основе их развития должны лежать фундаментальные и прикладные исследования, которые во всем мире в значительной степени финансируются государством. В Украине у большинства предприятий просто нет финансовых ресурсов для осуществления такой работы. В связи с этим без помощи государства отечественному машиностроению будет тяжело не то, что закрепиться, а элементарно не с чем конкурировать с таким низким уровнем технико-технологической оснащенности на рынке со странами-лидерами в этой области (Китай, Япония, США и т.д.). Необходимо проводить специальные

форумы для привлечения потенциальных инвесторов. Машиностроение является одним из важнейших секторов в экономике Украины, поэтому перспективы дальнейших исследований данных проблем остаются актуальными и имеют место в анализе научных работ.

### Литература

1. «Станки и останки» // «Эксперт Украина». – № 47 (143) 3 декабря, 2007, с. 28-34.
2. Официальный сайт Государственного комитета статистики Украины. [Электронный ресурс] – Режим доступа: [www.ukrstat.ua](http://www.ukrstat.ua)
3. Сайт интернет-портала для управленцев [Электронный ресурс] – Режим доступа: [www.management.com.ua/marketing](http://www.management.com.ua/marketing)
4. Скударь Г.М. Структурные изменения в управлении предприятием. – К.: Техника, 2001. – 96 с.
5. Официальный информационный экономический портал [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://minprom.ua>
6. Официальный инновационный портал Донецкой области. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://innov.dn.ua/meropr/333-innovacii-za-deshevyedengi.html>
7. Савчук А.В. Теоретические основы анализа инновационных процессов в промышленности: [монография] / Савчук А.В. – Донецк: ИЭП НАН Украины. – 2003. – 448 с.

УДК 330

### ТЕНЕВОЙ СЕКТОР ЭКОНОМИКИ УКРАИНЫ В АСПЕКТЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

**Бороменской Т. В.**  
**Пилипенко В.В.**

Постановка проблемы. Распространение в Украине такого социально-экономического явления, как теневая экономика, а также увеличение объемов продукции и финансовых ресурсов, которые вращаются в этой сфере, представляют собой существенное препятствие обеспечению устойчивого развития экономики. Значительной проблемой является то, что подавляющее большинство операций, которые можно отнести к теневым, можно осуществить в легальном нормативно-правовом поле, а доведение факта осуществления теневой деятельности нуждается в значительных усилиях органов государственной власти. От самого начала переходного периода Украина в числе других стран мира столкнулась с проблемой теневой экономики - неконтролируемого обществом производства, деления, обмена и потребления товарно-материальных ценностей и услуг, то есть скрывааемых от органов государственного управления и общественности социально-экономических отношений.